

閲覧用(副本)

令和 7 年度

委託番号 第 号

公 示 用 設 計 図 書

旭川市道路管理システムデータ補正業務委託 設計書

注) 公示用設計図書と同時に掲示する設計書（工事内訳書）は、あくまでも
参考資料でありますので、契約上何ら拘束力を有するものではありません。

旭 川 市
土 木 部 土 木 管 理 課

業 務 設 計 一 覧 表

A 設 計 金 額	
B 消費税相当額 及び地方消費税の額 (10%)	
C 入札書比較価格 (C = A - B)	

事 業 名	道路台帳整備費	委託仕様	別添委託仕様による
路 線 名	忠和 5 条 4 丁目 4 号線ほか	業 務 概 要	
業 務 名	旭川市道路管理システムデータ補正業務委託	道路台帳及び現況平面図の補正	一式
履 行 場 所	忠和 5 条 4 丁目ほか		
支 払 い 方 法	一回後払い		

報 告 情 算 積

設 計 年 月 日	
設 計 者 名	
審 査 年 月 日	
審 査 者 名	
履 行 期 間	着手日より令和 8 年 3 月 1 9 日まで
適 用 単 価	北海道建設部単価

概数として扱う数量一覧

業務名	旭川市道路管理システムデータ補正業務委託（概数）			
種 別	単位	今回数量	摘要	
道路台帳補正業務				
道路台帳データ補正（新設）	k m	0. 50	概数	
道路台帳データ補正（改良）	k m	6. 00	概数	
道路台帳データ補正（交安）	k m	0. 50	概数	
道路台帳データ補正（舗装）	k m	2. 00	概数	
実測台帳データ整備	k m	5. 00	概数	
宅地造成箇所データ作成	箇所	3	概数	
ラスターデータのベクトル化	k m	30. 00	概数	
告示情報対応補正	箇所	100	概数	
施設台帳データ更新	箇所	30	概数	
土地台帳データ等更新	箇所	30	概数	
土木ストック調査 属性データ入力	箇所	30	概数	

旭川市道路管理システム
データ補正業務委託
特記仕様書

令和 7 年 9 月

旭川市土木部土木管理課

旭川市道路管理システムデータ補正業務委託特記仕様書

目次

第1章 総 則

第2章 データ補正業務

第3章 成果品

第1章 総 則

第1条 本仕様書は、旭川市（以下「甲」という。）が発注する「旭川市道路管理システムデータ補正業務委託」（以下「本業務」という。）に適用する。

第2条 本業務は、甲が貸与する道路新設・改良・交安・舗装工事・告示・道路移管の資料・図面に基づき、道路の経年変化部分について、旭川市道路台帳整備で調整した道路台帳を構成する図面並びに各種調書のデータ補正作業を行うことを目的とする。

第3条 本業務は、「測量調査設計業務等共通仕様書」（北海道建設部）に基づいて行うこと。

第4条 受託者（以下「乙」という。）は、本業務の実施にあたり本仕様書によるほか、次の関係法令等に準拠して行うものとする。

- 1 測量法（昭和24年法律第188号）
- 2 道路法（昭和27年法律第180号）
- 3 道路法施行規則（昭和27年建設省令第25号）
- 4 国土交通省道路施設現況調査提要
- 5 地方交付税法（昭和25年法律第211号）
- 6 旭川市公共測量作業規程
- 7 旭川市契約事務取扱規則（昭和39年旭川市規則第22号）
- 8 その他関係法令等

第5条 本業務には、2名以上の担当職員が配置される。

第6条 本業務は、3回の打合せを行い、乙は甲へ進捗状況を随時報告しなければならない。

業務着手時打合せ：調査方法、内容等の打合せを行うとともに業務に必要な資料の貸与を行う。

中間打合せ：1回

成果品納入時打合せ：成果物のとりまとめが完了した時点で実施する。

また、打合せ後には業務履行協議簿を2部作成し、甲・乙1部ずつ保管するものとする。

第7条 着手前打合せ時に、「労働者災害補償保険関係成立証明書」、「業務工程表」、「管理技術者届」、「経歴書」を提出すること。

第8条 乙は、作業着手に先立ち業務実施計画書を提出し、甲の承認を得なければならない。
やむを得ない事由により、承認済みの作業計画を変更する必要がある時は、事前に甲の承認を得なければならない。

第9条 外業作業では安全確保に十分に配慮し、務めること。
また、第三者の土地への立ち入る場合には、「身分書証明書交付願」により身分証明書の交付を受け、立ち入り時は常に携帯し、業務完了後は速やかに担当職員に返却すること。

第10条 本業務の履行に必要な成果品の貸与は次のとおりとする。

1 甲は、本業務の契約締結後、次に掲げるものを乙に貸与する。

- ・ 既存道路管理システムに登録されているデータ
- ・ 補正箇所位置図
- ・ 補正一覧表
- ・ 補正箇所資料（道路形状変更届、竣工平面図等）
- ・ 施設データ
- ・ 土地台帳データ
- ・ 調書データ、路線網図データ、宅地造成データ、他部局データ
- ・ 現地調査用タブレット環境データ
- ・ 告示資料
- ・ その他甲が必要と認める資料

2 貸与品等の貸与及び返却場所は、旭川市土木部土木管理課とする。

3 貸与品の受け渡しについては、担当職員の指示に従うこと。

4 乙は、貸与品等の引き渡しを受けたときは、引渡しの日から7日以内に、甲に受領書又は借用書を提出しなければならない。

5 乙は、貸与品等を本業務目的以外に使用してはならない。

6 乙は、貸与品等の管理状態を常に明確にし、汚損・紛失等のないよう取り扱いに十分注意しなければならない。

また、業務完了後又は甲が必要とする場合は直ちに返納すること。

7 乙は、貸与品等の返却時に返却届を提出しなければならない。

第11条 乙は、本業務に関する事項及び作業上知り得た一切の事項について、これを外部に漏洩してはならない。

第12条 測量調査・設計業務等仕様書及び本仕様書に定めのない事項又疑義が生じた場合は、担当職員と協議すること。

第13条 担当職員と協議のうえ、検定時には確認用に電子データを出力したものを用意すること。

第14条 次頁に示す数量は概数であり、必要に応じて設計変更するものとする。

なお、設計に対して過大な数量に変更するものではないことに留意すること。

概数として扱っている事項については、調査前に担当職員と協議すること。数量の確認ができない場合を除き、調査前に数量を確定すること。

概数として扱う数量は別紙「概数数量一覧表」のとおりである。

第15条 本業務の全部又は指定した部分を第三者に委託してはならない。

本業務の全部又は指定した部分を第三者に委託しようとするときには、乙はあらかじめ書面にて甲の承諾を得なければならない。

第16条 本仕様書に記載なき事項及び疑義が生じた場合は、甲乙協議の上、甲の指示に従うものとする。

第2章 業 務

第17条 本業務の目的は次のとおりとする。

本業務は、甲が貸与する道路新設・改良・交安・舗装工事・路線廃止・道路移管の資料・図面に基づき、道路の経年変化部分について、旭川市道路台帳整備で調整した道路台帳を構成する図面並びに各種調書のデータ補正作業を行うことを目的とする。

なお、本業務で作成する成果データは、導入済みの道路管理システムの基本図形（地形図、地番図、道路中心線、路線網図、土地台帳、土木ストック、宅地造成、施設データ及び基幹応用（調書、道路現況調査等）データのデータ構造を確保して作成されなくてはならない。

また、現在運用しているシステムを最新の状態にし、補正作業後の業務運用に適合したものとする。

第18条 本業務の概要は次のとおりとする。

1 業務区域 旭川市全域

2 道路台帳の概数数量

(1) 実延長 2,145 km

(2) 路線数 6,078本

3 業務内容

(1) 計画準備

- (2) 道路台帳データ補正
 - ア 現地確認調査
 - イ 編集基図作成
 - ウ 測定基図作成
 - エ 道路台帳現況平面図データ作成
 - オ 調書データ補正
 - カ 路線網図データ補正
- (3) 演算マスター更新・調書作成
- (4) 道路施設現況調査等の報告資料作成
- (5) 宅地造成箇所データ作成
- (6) ラスターデータのベクトル化
- (7) 実測台帳データ整備
- (8) 告示情報対応補正
- (9) 施設台帳データ作成
- (10) 土地台帳データ等更新
- (11) 他部局データ更新
- (12) 外部出力用路線網図データ更新
- (13) インターネット用路線網図データの作成
- (14) 道路管理システム環境設定
- (15) 土木ストック調査・属性データ入力
- (16) データセットアップ
- (17) 成果品作成

第19条 本業務の内容は次のとおりとする。

1 計画準備

- (1) 業務の円滑な遂行と充実した業務成果を作成するために、本業務の目的と業務仕様を的確に把握して業務の実施方法を検討し、適切な人員配置や工程計画等を立案して業務実施計画の策定を行う。
- (2) 補正箇所位置図、補正一覧表、補正箇所資料等の貸与資料をもとに、補正対象箇所について不足資料、不具合なものがないか確認し、補正内容を整理する。

2 道路台帳データ補正

道路台帳のデータ補正は次の作業を行うこととする。

なお、補正区分の定義は、北海道の積算基準である用買を伴う工事か否かではなく、旭川市の道路台帳整備の実態に沿って、道路形状の変化の有無を要因として、改良（道路形状が変化する道路改良工事等）、交通安全（道路形状内のみが変化する歩道新設、歩車道拡幅、側溝改良工事等）、舗装（道路形状内の舗装のみが変化する工事）とする。

(1) 現地確認調査

ア 新設道路等で図化未整備箇所は、竣工平面図等の貸与資料を基に現地調査を行う。

イ 補正対象路線との接続路線等で、貸与資料だけでは既存道路台帳、現況平面図と整合が取れない箇所について現地調査を行う。

ウ 橋梁、トンネル等の新設・改修があった場合には、不足資料の現地調査や現地施設の写真撮影を行う。

踏切等の新設・改修があった場合には、鉄道管理者の管理する区域内については、甲から鉄道管理者へ必要な資料の提供を依頼し、鉄道管理者から提供を受けた資料は甲が乙に貸与する。

貸与された資料に不足がある場合のみ、鉄道管理者の管理する区域外から現地調査や現地施設の写真撮影を行う。

(2) 編集素図作成

ア 補正箇所の貸与資料や現地調査で得られた成果を基に、図式規定に基づいて道路形状等の地形要素や、起終点記号・道路幅員・舗装種別等の台帳要素を道路縁内について編集する。

イ 補正対象路線に接続する路線において補正が必要な場合は、同様に編集を行い補正管理表に当該路線を追加して、(3)から(6)までの補正作業を行うものとする。

(3) 測定基図作成

編集図上に、適正な延長・幅員・面積等の調書作成に必要な区間割線を、次の区分条件を基に記入し、起点から終点に向かって順次区間割番号を符番して補正箇所の測定基図を作成する。

ア 道路幅員（変形箇所を除き、0.5m以上変化している箇所）

イ 歩道の有無

ウ 分離帯の有無

エ 側溝種別

オ 路面種別

カ 区間種別（トンネル、橋梁、鉄道等交差箇所）

キ 供用・未供用

ク 交差・重用部

ケ 自動車交通不能区間

コ 曲線半径（30m未満の箇所）

- サ 縦断勾配（8%以上の箇所）
- シ その他調書作成上必要な箇所
- (4) 道路台帳現況平面図データ作成
- 測定基図を使用して、画面入力方式により、補正箇所の道路縁内における道路縁・歩道種別・側溝種別・側溝幅員等の台帳要素、区間割線・区間割番号等の測定基図要素をレイヤ単位の構造化データとして取得する。また、これらの取得項目は次の要件を満たし、さらにデータ検索に必要な路線番号等の連携キーとなる属性を付加したデータ構造とする。
- なお、電柱、マンホール、標識灯の道路占用物や、個別管理が必要な街路灯・カーブミラー等の道路附属物については別途（入力対象外）とする。
- ア 区間番号・区間ポリゴン（エリア）データ
- 区間ポリゴンデータは路線番号・図面番号・区間割番号を連携キーとし、調書区間データと連携が図れる構造とする。
- イ 幅員値
- 幅員値は、道路部、車道部、歩道部等の値が区別できる構造とする。
- ウ 舗装種別、側溝種別・側溝幅員、道路排水雨水枳、防護柵、境界杭
- 当該の文字・数値・記号等を引出線等を使用して測定基図に基づいて配置する。
- (5) 調書データ補正
- 測定基図を基に、補正対象箇所について区間単位の延長・面積等を精密測定機器で測定し、区間情報、施設情報及び路線情報、形状変更情報等、必要な各種情報を電子計算機に入力し、デジタル化する。
- (6) 路線網図データ補正
- 測定基図イメージデータを基にして、既存の路線中心線データ及び路線網図データを補正する。
- (7) 演算マスター更新・調書作成
- ア 調書補正データを全路線・全区間・全施設情報が一括で処理可能な形態（コーディングシート、エラーチェックプログラム、出力レイアウト等）の確立した道路台帳補正システムに投入し、既存マスターデータの更新計算処理を行う。
- イ 調書は次の帳票を電子帳票化して作成する。各種電子帳票は検索・表示・出力ができるものとし、調書の原典情報となる路線・区間橋梁・トンネル・踏切データベースがテキスト形式等の流通形式データでエクスポートできるものとする。
- (ア) 道路法関係調書
- | | |
|-------------|------|
| a 道路台帳 | 資料-1 |
| b 実延長面積調書 | 資料-2 |
| c トンネル調書 | 資料-3 |
| d 橋調書 | 資料-4 |
| e 鉄道等との交差調書 | 資料-5 |

(イ) 地方交付税関係調書

- | | | |
|---|--------------------|-------|
| a | 道路橋梁調書（異動調書）：増減理由付 | 資料-6 |
| b | 橋梁明細表 | 資料-7 |
| c | 道路基礎数値台帳1 | 資料-8 |
| d | 道路基礎数値台帳2 | 資料-9 |
| e | 橋梁基礎数値台帳 | 資料-10 |

(ウ) 道路施設現況調査（国土交通省）関係調書

- | | | |
|---|-----------------------|-------|
| a | 第1号様式 道路現況（総括）台帳 | 資料-11 |
| b | 第2号様式 道路現況（独立専用自歩道）台帳 | 資料-12 |
| c | 第3号様式 道路現況（部分自歩道）台帳 | 資料-13 |
| d | 第5号様式 橋梁現況台帳・検査表 | 資料-14 |
| e | 第6号様式 トンネル現況台帳・検査表 | 資料-15 |
| f | 第7号様式 踏切道現況台帳・検査表 | 資料-16 |
| g | 橋梁現況総括表 | 資料-17 |
| h | 道路現況（部分自歩道）調書（1） | 資料-18 |
| i | 道路現況（部分自歩道）調書（2） | 資料-19 |

(エ) 管理用調書関係

- | | | |
|---|-------------------|-------|
| a | 認定路線調書 | 資料-20 |
| b | 道路現況調書（2葉の1、2） | 資料-21 |
| c | 道路現況調書（3葉の1、2、3） | 資料-22 |
| d | 道路現況異動調書 | 資料-23 |
| e | 道路現況調書（道路種別＋ブロック） | 資料-24 |
| f | 路面別延長リスト | 資料-25 |
| g | 市町村公共施設-3 | 資料-26 |
| h | 歩道等設置道路延長の幅員別内訳 | 資料-27 |

(オ) 報告調書関係

- | | | |
|---|---------------|-------|
| a | 市政報告（要整備延長調書） | 資料-28 |
| b | 地方交付税資料 | 資料-29 |
| c | 国交省報告調書 | |
| d | 道報告調書 | |

(a) 道用式1 総括	資料-30
(b) 道用式2 歩道	資料-31
(c) 道用式3 橋	資料-32
(d) 道用式5 鉄道	資料-33
(e) 道用式6 市町村界	資料-34
(f) 道用式7 増減理由	資料-35

e その他、甲乙協議の上、必要と思われるもの

ウ 調書区間データと連携して既存に作成されている道路現況調査データについて、補正後の区間データと連携するよう調整を行う。

エ 調書データは、甲所定のデータ形式（Access・Excel形式）に変換する。

(8) 道路施設現況調査等の報告資料作成

道路施設現況調査等の報告資料について、調書の数値との整合を確認したうえで作成する。

(9) 宅地造成箇所データ作成

ア 補正対象（宅地造成等に伴う道路形状変更等）箇所について、貸与資料を基に工事位置図形（ライン）データを作成する。

イ 「旭川市工事完成図の電子納品要綱」に基づいて、工事毎に作成済みの工事属性（テキスト形式）データ並びに図面（P21・DXF・PDF・TIFF等形式）データについて、前項の図形データと連携して検索・表示・出力できるようにデータ作成する。

(10) ラスターデータのベクトル化

ア 道路台帳現況平面図（ラスターデータ）において、第19条2(5)で指定するレイヤ単位の構造化データとして取得する。

イ 第19条2(10)アの道路台帳現況平面図データに先行して、既に道路台帳現況平面図データが整備されている箇所は、現行の道路台帳現況平面図データを優先してデータ編集する。

ウ 第19条2(10)アの道路台帳現況平面図（ラスターデータ）について現地調査を行い、入力データに不足箇所があれば、再度現地調査を行いデータの補正を行う。

エ 第19条2(10)ウの現地調査において、道路台帳現況平面図と現況地形に大きな相違がある場合は、担当職員と協議する。

(11) 実測台帳データ整備

道路台帳図データの骨格等（道路縁や歩道）や側溝、柵、植樹を実測により整備するものとする。

また、数値編集の際、既存道路台帳図との接合を図るものとする。

(12) 告示情報対応補正

本契約年度の認定、廃止、区域変更などの告示情報について、補正路線以外においても現行告示データを補正するとともに、測定基図作成（区間分割）、調書データ、路線中心線・路線網図データを整合が取れるように補正する。

(13) 施設台帳データ作成

ア 橋梁・トンネル・踏切等の新設・改修があった場合には、当該の施設台帳データを作成し更新する。

- イ 第19条2(13)アで作成・更新した施設台帳（画像等）データと連携する図形データを作成するとともに、連携する属性データを調書データより変換作成する。
- (14) 土地台帳データ等更新
甲が管理する土地の異動（追加・修正・削除）があった場合には、当該の土地台帳データを更新する。
- (15) 他部局データ更新
他部局で作成・更新された地番図等のデータについて、道路管理システムデータ用に変換し、当該システムデータを更新する。
- (16) 外部出力用路線網図データ更新
補正後の市道路線網図データ及び国道・道道路線網図データについて、郊外部の背景図に数値地図25,000又は50,000を利用し、関係外部機関での出力用に当該の使用で路線網図データに変換更新する。
- (17) インターネット用路線網図データの作成
ア 甲が公開しているインターネット上のホームページに掲載する路線網図データに、補正箇所を反映して更新する。
イ 本データは縮尺1/10,000レベルの画像データを基本とする。
- (18) 道路管理システム環境設定
導入済みの道路管理システムを、より業務に使いやすいものとするため、最適なシステム環境に更新する。
ア 甲乙協議のもとレイヤの順序やデータを追加・更新・削除を行う。
具体的には、不動産登記法第14条実施区域や国土調査法に基づく地籍調査区域のレイヤを追加・設定する。
イ その他必要に応じ、システム環境の設定を行う。具体的には甲が指定する外部ファイルとの連携を行う。
また、Windows11への更新を行うものとする。
- (19) 土木ストック調査
ア 現地確認
令和6年度及び令和7年度に実施した工事（形状変更届）に掲載された土木ストックの設置状況について、位置図を作成し、識別番号の付番の上、土木ストックの写真撮影を行う。

調査対象	A	・案内標識（道路管理者が設置するもののみ、占用物件の可能性があるのでため盤面の内容により確認を必要とする。） ・警戒標識 ・規制標識（道路管理者が設置するもののみ） ・視線誘導標 ・その他（旭川市土木部に設置された道路管理上必要な標識）
	B	・法面工（擁壁・積ブロック等） ・防護柵（ガードレール、転落防止柵、落石、落雪防止柵など） ・、カルバート（通行が可能なもののみ対象） ・その他（車留め、記念碑、緑道内施設など）
対象外		・街路灯（ただし街路灯に添架している標識は対象） ・住居表示板 ・街路樹 ・ロードヒーティング ・橋梁

イ 写真について

- ・ 撮影時は周辺構造物が写るように撮影し、写真から設置位置が確認できるよう努めること。
- ・ 延長の長い構造物（防護柵等）については、規格の変化が確認できるよう作成すること。

ウ 資料整理について

- ・ エクセルファイルは構造物ごととし、そこに整理される写真のファイル名は識別番号にすること。

エ 属性データ入力

- ・ 各種完了図を基に調査した土木ストックの個別情報を入力する。

(20) データ搭載

道路台帳図データ及びその他データについて、導入済みの道路管理システムに搭載可能な変換作業を行い搭載を実施する。

(21) 成果品作成

乙は、次章各条に定める成果品を作成する。

第3章 成 果 品

第20条 本業務における成果品は、次のとおりとする。

1	業務実施計画書（A4版1部）	1式
2	業務履行協議簿（A4版1部）	1式
3	社内検査報告書（A4版1部）	1式
4	組込みデータを格納した媒体	1式
(1)	道路台帳現況平面図データ（システム用、画像ファイル）	
(2)	調書データ	
(3)	道路施設現況調査等の報告資料	
(4)	道路現況調査データ（補正箇所のCADデータ）	
(5)	路線網図データ	
(6)	土地台帳データ	
(7)	施設台帳データ	
(8)	外部出力用路線網図データ	
(9)	他部局データ	
(10)	宅地造成データ	

- (11) インターネット用路線網図データ
- (12) 道路管理システム環境設定（システム環境設定によるレイヤ、外部ファイリング機能、Windows11への更新）
- (13) 土木ストックデータ
- (14) 告示資料
- 5 データ更新後の道路管理システム環境 1式
- 6 第19条2に定める道路台帳調書 1式
 - (1) 電子帳票を格納した媒体（PDF形式）
 - (2) 甲が求める帳票の紙媒体調書
 - (3) 甲所定の調書データ（Access・Excel形式）
- 7 その他甲乙協議の上、必要と思われるもの 1式

第21条 成果品の納入場所は旭川市土木部土木管理課とする。

第22条 成果品の引渡し後、乙の過失又は粗漏に起因する不良箇所が発見された場合は、甲の必要と認める訂正、補足及びその他必要な作業を乙の負担において行い、その結果を甲に報告するものとする。

第23条 成果品の帰属

- 1 本業務で使用又は作成した成果品等は、全て甲に帰属し、乙は甲の承諾を得ずに他に公表・譲渡・貸与または使用してはならない。
- 2 成果品等に著作権が発生する場合は、乙は甲に対し、著作権に対する一切の権利を行使しないものとする。
- 3 前2項の規定は、道路管理システム作成における乙が従来から保有するシステムプログラム（著作権法第10条第1項第9号に規定するプログラムの著作物をいう。）及びデータベース（著作権法12条の2に規定するデータベースの著作物をいう。）、第三者が既得している権利については、適用外とする。

道路法 - 1

U 2 4 6

実 延 長 面 積 調 査 書

道路法 - 2

表 題 延 長 面 積 調 査										道 路 法 ー 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
区 間 番 号		区 間 番 号		道 路 部		車 道		路 肩		歩 道		分 離 帯		緑 地 帯		側 溝		法 敷 等		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)		延 長 面 積 (m)</	

■延長計は総延長とする。 ■追加延長は実延長とする。
 ■未改良は1とする。

トンネル調書

第3表

山形県名 旭川市

図面参照番号	名 称 及 び 箇 所	延 長	構 造							照明施設	建設年次	備 考
			幅 員			有効高	拱	側 壁	排水施設			
			車 道	歩 道	路 肩							
102-15	07001 伊 納 隧 道 8B0000001 10	80.00	3.25		0.50	4.1		内装なし 覆工		照明施設なし		
103-21	07002 春 志 内 隧 道 8B0000001 30	140.00	3.25		0.50	4.5		内装なし 覆工		照明施設なし		
102-12	07003 8B0000001 40	68.50	3.70		0.50			内装なし 覆工		照明施設なし		

注 備考欄にはトンネルの保全の状況その他トンネルの管理に必要な事項を記載すること。

第 4 表

橋 調 査 書

市町村名 旭川市

図面参照番号	名 称 及 び 箇 所	延 長	幅 員			面 積	橋幅及び 形 式	建設年次	耐荷荷重	現 況	備 考
			車 道	歩 道	路 肩						
H04-03	01001 亀 占 橋 7B00 00020 40	4.90	7.00		0.50	36.75	2 20	S42		通行制限なし	R C 橋
H04-03	01002 旭西橋 6A00 00013 30 旭川市緑町	303.50	13.00	7.00	2.50	7,132.25	2 26	H07	20.0	通行制限なし	R C 橋
H04-04	01003 新 橋 6A00 00014 80	280.00	5.50	1.50	0.50	2,100.00	2 27	S34	20.0	通行制限なし	R C 橋
H04-05	01005 緑 橋 7B00 00025 100	74.50	6.00	7.00	3.50	1,229.25	1 21	S63	20.0	通行制限なし	鋼橋
H04-05	01006 水 階 橋 6A00 00016 20	71.40	14.00	6.00	2.00	1,570.80	1 21	H08	20.0	通行制限なし	鋼橋
H05-06	01007 中 央 橋 6A00 00017 20	78.00	13.00	4.50	2.00	1,521.00	2 27	S50		通行制限なし	R C 橋
H05-06	01008 口 之 出 橋 7B00 00026 60	76.90	6.00	10.00	3.00	1,461.10	1 20	H03	20.0	通行制限なし	鋼橋
H05-06	01009 折 旭 橋 8E10 00026 10	78.00	6.50	3.00	0.50	780.00	2 27	S45		通行制限なし	R C 橋
G05-21	01010 中 央 第 1 号 橋 8E10 02016 30	5.30	4.55		0.50	26.76	2 50	S51		通行制限なし	R C 橋
G05-01	01011 大 正 橋 6A00 00024 50	217.80	6.00	7.00	2.50	3,375.90	1 22	H05	20.0	通行制限なし	鋼橋
G05-21	01013 中 央 第 3 号 橋 8E10 02021 50	5.00	5.50		0.50	30.00	2 50	S51		通行制限なし	R C 橋
G05-21	01014 ち ょ り ん 橋 6A00 00017 50	6.60	16.00	7.50	1.50	162.50	2 10	S51		通行制限なし	R C 橋

上部工使用材料が“石橋”、“木橋”、“その他”の橋梁を非永久橋とする。

- 注 1. 耐荷荷重の欄には一車線当たりの通行することができる最大車輛の総重量を記載すること。
 2. 現況の欄には自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3. 備考の欄には橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

鉄 道 等 と の 交 差 調 書

第 5 表

市町村名 旭川市

図面参照番号	鉄道又は新設軌道の名称及び箇所	交 差 の 方 式	延 長	幅 員	有 効 高 又は交差角度	備 考
G04-17	00001 近 文 町 2 2 丁 目 踏 切 8E2185009 20	平面交差 第一種踏切道	39.00	8.00	47	
G05-23	00101 1 番 道 路 踏 切 7B0000199 50	平面交差 第一種踏切道	8.69	15.00	68	
H05-04	00102 2 番 道 路 踏 切 6A0000028 40	平面交差 第一種踏切道	9.64	4.00	23	
H05-10	00103 北 1 丁 目 道 路 踏 切 6B0000047 30	平面交差 第一種踏切道	11.50	10.00	81	
H06-06	00104 北 2 丁 目 道 路 踏 切 7B0000208 50	平面交差 第一種踏切道	13.50	3.65	72	
H06-01	00105 風 防 林 道 路 踏 切 7B0000211 70	平面交差 第一種踏切道	13.50	3.65	72	
H06-01	00106 第 2 鷹 栖 沖 楽 線 踏 切 8E6016001 30	平面交差 第一種踏切道	20.00	5.00	90	
H06-03	00108 北 6 丁 目 道 路 踏 切 7B0000215 40	平面交差 第一種踏切道	12.50	15.00	54	
G06-24	00109 北 1 番 道 路 踏 切 8E6065001 20	平面交差 第四種踏切道	118.46	4.00	57	
G06-19	00110 永 山 近 文 間 道 路 踏 切 7B0000224 20	平面交差 第一種踏切道	11.90	8.70	51	
G06-15	00111 丸 長 八 戸 間 道 路 踏 切 6B0000062 20	平面交差 第一種踏切道	12.80	7.50	90	
H05-06	00201 永 山 通 2 丁 目 踏 切 7B0000003 70	平面交差 第一種踏切道	12.48	7.50	90	

- 注 1. 有効高又は交差角度の欄には立体交差にあっては有効高、平面交差にあっては交差角度を記載すること。
 2. 備考の欄には踏切道における保安設備の状況その他鉄道等との交差に関し道路の管理上必要な事項を記載すること。

道路橋梁調書(地方交付税基礎数値表)

様式 3

異動調査 自 平成 19 年 4 月 2 日
至 平成 20 年 4 月 1 日

市町村名 旭川市

路線番号	区分	道 路 (路面幅員別)										橋 梁					
		面 積					延 長					面 積			延 長		
		6.5m以上	6.5m未満 ~4.5m以上	4.5m未満 ~2.5m以上	2.5m未満 ~1.5m以上	1.5m未満 計	6.5m以上	6.5m未満 ~4.5m以上	4.5m未満 ~2.5m以上	2.5m未満 ~1.5m以上	1.5m未満 計	非永久橋	永久橋	計	非永久橋	永久橋	計
6A00 00010 4条通線	異動後	67,299.28			67,299.28	67,299.28	2,786.41			2,786.41	2,786.41		389.50	389.50		16.00	16.00
	異動前	67,175.63			67,175.63	67,175.63	2,786.41			2,786.41	2,786.41		389.50	389.50		16.00	16.00
	差引増減	123.65			123.65	123.65											
6A00 00023 18・19丁目間 横通1号線	異動後	10,028.07			10,028.07	10,028.07	368.35			368.35	368.35						
	異動前	10,019.08			10,019.08	10,019.08	368.35			368.35	368.35						
	差引増減	8.99			8.99	8.99											
6A00 00035 春光東橋横通線	異動後	83,356.73			83,356.73	83,356.73	5,047.15			5,047.15	5,047.15		24.20	24.20		2.00	2.00
	異動前	83,042.78			83,042.78	83,042.78	5,047.15			5,047.15	5,047.15		24.20	24.20		2.00	2.00
	差引増減	313.95			313.95	313.95											
6B00 00010 18号道路線	異動後	19,324.67	16,959.41	521.64	36,805.72	36,805.72	2,222.61	3,168.97	130.41	5,521.99	5,521.99		290.45	290.45		46.08	46.08
	異動前	16,152.62	16,959.41	521.64	33,633.67	33,633.67	2,222.61	3,168.97	130.41	5,521.99	5,521.99		290.45	290.45		46.08	46.08
	差引増減	3,172.05			3,172.05	3,172.05											
6B00 00011 16号道路1号線	異動後	2,189.44	547.86		2,737.30	2,737.30	212.71	91.31		304.02	304.02		65.25	65.25		8.70	8.70
	異動前	805.43	1,368.06		2,173.49	2,173.49	76.01	228.01		304.02	304.02		65.25	65.25		8.70	8.70
	差引増減	1,384.01	-820.20		563.81	563.81	136.70	-136.70									
6B00 00024 西1線道路2号線	異動後	26,253.55			26,253.55	26,253.55	2,271.03			2,271.03	2,271.03		33.60	33.60		2.80	2.80
	異動前	24,345.82			24,345.82	24,345.82	2,271.03			2,271.03	2,271.03		33.60	33.60		2.80	2.80
	差引増減	1,907.73			1,907.73	1,907.73											
6B00 00025 神居7条・富沢道 路線	異動後	15,450.11			15,450.11	15,450.11	1,415.80			1,415.80	1,415.80		622.50	622.50		83.00	83.00
	異動前	15,230.24			15,230.24	15,230.24	1,415.80			1,415.80	1,415.80		622.50	622.50		83.00	83.00
	差引増減	219.87			219.87	219.87											

(単位 面積:㎡ 延長:m) KK87

市町村名 旭川市

非永久橋

橋梁 番号	名 称	路 線 名	平成 19 年 4 月 2 日現在			平成 20 年 4 月 1 日現在			差 引 増 減						増減の理由 及び発牛年月日
			巾 員	延 長	面 積	巾 員	延 長	面 積	巾 員	延 長	面 積				
01036	中 央 第 17 号 橋	東光13条3丁目1号線	400	545	2180	400	545	2180							
01105	中 央 第 50 号 橋	豊岡10条2丁目1号線	140	702	982	140	702	982							
01110	中 央 第 53 号 橋	豊岡4・6条間8丁目1号線	300	720	2160	300	720	2160							
03005	神 居 大 橋	神居古瀬吊橋道路線	310	10730	33263	310	10730	33263							
03054	神 居 第 31 号 橋	神居1条16丁目2号線	160	506	809				-160	-506	-809				
06056	束 旭 川 第 24 号 橋	豊田道路1号線	290	360	1044				-290	-360	-1044				
06062	束 旭 川 第 26 号 橋	米沢7号線	320	270	864				-320	-270	-864				
06070	深 草 橋	瑞穂7号線	310	2130	6603	310	2130	6603							
07005	江 丹 別 第 2 号 橋	西里3号線	360	600	2160	360	600	2160							

(单位 延长: m 面积: m^2)

道路基礎数値台帳

(集計表)

市町村名 旭川市

路線番号	路線名	路面幅員 6.5m以上		路面幅員 4.5m以上		路面幅員 2.5m以上		路面幅員 1.5m以上		路面幅員 1.5m未満		合 計		摘 要
		延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	
6A00 00001	花咲通線	2,451.30	59,537.18									2,451.30	59,537.18	橋梁あり
6A00 00003	金品橋通線	1,188.15	30,480.08									1,188.15	30,480.08	
6A00 00004	新旭川東岸線通1号線	206.14	2,529.15									206.14	2,529.15	
6A00 00005	新旭川東岸線通2号線	1,152.98	10,961.97									1,152.98	10,961.97	橋梁あり
6A00 00006	4条側線9号通線	2,471.30	55,855.60									2,471.30	55,855.60	
6A00 00007	神居10丁目通線	503.01	13,582.17									503.01	13,582.17	
6A00 00008	7条通2号線	1,252.33	33,050.33									1,252.33	33,050.33	
6A00 00009	7条通3号線	1,011.37	16,966.18									1,011.37	16,966.18	橋梁あり
6A00 00010	4条通線	2,786.41	67,299.28									2,786.41	67,299.28	橋梁あり
6A00 00011	曙1条通線	1,139.31	30,770.64									1,139.31	30,770.64	
6A00 00012	南6条通線	4,252.46	91,227.65									4,252.46	91,227.65	
6A00 00013	旭西橋通線	1,825.89	45,949.67									1,825.89	45,949.67	橋梁あり
6A00 00014	新橋通線	1,026.73	21,740.08									1,026.73	21,740.08	橋梁あり
6A00 00015	昭和通線	633.21	17,220.95									633.21	17,220.95	
6A00 00016	永隆橋通線	2,035.26	50,328.76									2,035.26	50,328.76	橋梁あり
6A00 00017	中央橋通線	4,422.35	114,126.56									4,422.35	114,126.56	橋梁あり
6A00 00019	雨紛新旭川通1号線	2,829.72	71,314.95									2,829.72	71,314.95	橋梁あり
6A00 00021	雨紛新旭川通3号線	834.82	18,497.37									834.82	18,497.37	橋梁あり
6A00 00023	18・19丁目間通1号線	368.35	10,028.07									368.35	10,028.07	
6A00 00024	大正橋側線通線	2,626.74	53,722.62									2,626.74	53,722.62	橋梁あり
6A00 00025	豊岡1・2丁目間通1号線	1,491.36	25,764.46									1,491.36	25,764.46	橋梁あり
6A00 00026	豊岡1・2丁目間通2号線	114.00	1,187.54									114.00	1,187.54	橋梁あり
6A00 00027	緑が丘通1号線	760.21	17,158.03									760.21	17,158.03	
6A00 00028	水山東光1号線	4,706.14	54,880.00			9.64	38.56					4,715.78	54,888.56	橋梁あり
計		42,089.54	914,149.29			9.64	38.56					42,099.18	914,187.85	
累 計		42,089.54	914,149.29			9.64	38.56					42,099.18	914,187.85	

(単位 延長: m 面積: m²)

道路基礎数値台帳

(集計表)

市町村名 旭川市

路線番号	路線名	路面幅員 14m以上		路面幅員 14m未満 10m以上		路面幅員 10m未満 8.5m以上		路面幅員 8.5m未満 6.5m以上		小計		備 考
		延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	
6A00 00001	花咲通線	2,008.58	54,367.27	311.65	4,094.34			131.07	1,075.57	2,451.30	59,537.18	
6A00 00003	金呂橋通線	1,188.15	30,480.08							1,188.15	30,480.08	
6A00 00004	新旭川東幹線通1号線			206.14	2,529.15					206.14	2,529.15	
6A00 00005	新旭川東幹線通2号線			456.00	5,037.66	696.98	5,924.31			1,152.98	10,961.97	
6A00 00006	4条斜線9条通線	2,471.30	55,855.60							2,471.30	55,855.60	
6A00 00007	柳居1丁目通線	503.01	13,582.17							503.01	13,582.17	
6A00 00008	7条通2号線	1,252.33	33,050.33							1,252.33	33,050.33	
6A00 00009	7条通3号線	793.29	14,155.82	218.08	2,810.36					1,011.37	16,966.18	
6A00 00010	4条通線	2,786.41	67,299.28							2,786.41	67,299.28	
6A00 00011	曙1条通線	1,139.31	30,770.64							1,139.31	30,770.64	
6A00 00012	南6条通線	4,252.46	91,227.65							4,252.46	91,227.65	
6A00 00013	旭西橋通線	1,825.89	45,949.67							1,825.89	45,949.67	
6A00 00014	新橋通線	946.53	20,714.65	69.56	940.31			10.64	85.12	1,026.73	21,740.08	
6A00 00015	昭和通線	633.21	17,220.95							633.21	17,220.95	
6A00 00016	永隆橋通線	2,035.26	50,328.76							2,035.26	50,328.76	
6A00 00017	中央橋通線	4,422.35	114,126.56							4,422.35	114,126.56	
6A00 00019	雨舩新旭川通1号線	2,465.69	65,904.57	360.13	5,379.18			3.90	31.20	2,829.72	71,314.95	
6A00 00021	雨舩新旭川通3号線	685.02	16,717.74	149.80	1,779.63					834.82	18,497.37	
6A00 00023	18・19丁目間通1号線	368.35	10,028.07							368.35	10,028.07	
6A00 00024	大正橋無線通線	2,626.74	53,722.62							2,626.74	53,722.62	
6A00 00025	豊岡1・2丁目間通1号線	1,359.62	24,415.10			131.74	1,349.36			1,491.36	25,764.46	
6A00 00026	豊岡1・2丁目間通2号線					114.00	1,187.54			114.00	1,187.54	
6A00 00027	緑が丘通1号線	760.21	17,158.03							760.21	17,158.03	
6A00 00028	永山東光1号線	337.50	5,066.77	3,950.24	45,724.75	418.40	4,058.48			4,706.14	54,850.00	
	計	34,861.21	832,142.33	5,721.60	68,295.38	1,361.12	12,519.69	145.61	1,191.89	42,089.54	914,149.29	
	果	34,861.21	832,142.33	5,721.60	68,295.38	1,361.12	12,519.69	145.61	1,191.89	42,089.54	914,149.29	

(単位: 延長: m 面積: m²)

橋 梁 基 礎 数 値 台 帳

(集計表)

市町村名 旭川市

橋梁番号	橋 梁 名	水 久 橋		非 水 久 橋				合 計		備 考
		延 長	面 積	延 長	面 積	石橋及コンクリート橋	延長	面積	延長	面積
01001	亀 戸 橋	4.90	36.75					4.90	36.75	7B0000020 亀戸道路線
01002	旭西橋	303.50	7,132.25					303.50	7,132.25	6A0000013 旭西橋通線
01003	新 橋	280.00	2,100.00					280.00	2,100.00	6A0000014 新橋通線
01005	缺 橋	74.50	1,229.25					74.50	1,229.25	7B0000025 缺橋通1号線
01006	水 陸 橋	71.40	1,570.80					71.40	1,570.80	6A0000016 水陸橋通線
01007	中 央 橋	78.00	1,521.00					78.00	1,521.00	6A0000017 中央橋通線
01008	日 之 出 橋	76.90	1,461.10					76.90	1,461.10	7B0000026 東6条・日の出橋道路線
01009	新 旭 橋	78.00	780.00					78.00	780.00	8E1000026 16・17丁目間横通線
01010	中 央 第 1 号 橋	5.30	26.76					5.30	26.76	8E1002016 東3条7・11丁目間1号線
01011	大 正 橋	217.80	3,375.90					217.80	3,375.90	6A0000024 大正橋斜線通線
01013	中 央 第 3 号 橋	5.00	30.00					5.00	30.00	8E1002021 東3条6・11丁目間1号線
01014	ち ょ り ん 橋	6.50	162.50					6.50	162.50	6A0000017 中央橋通線
01015	中 央 第 4 号 橋	5.00	31.00					5.00	31.00	8E1002022 東4条6・11丁目間1号線
01016	東 5 条 橋	6.00	66.00					6.00	66.00	8E1002023 東5条6・11丁目間1号線
01017	中 央 第 5 号 橋	3.00	19.50					3.00	19.50	8E1042012 南6・9条通間25丁目1号線
01018	中 央 第 6 号 橋	2.42	16.94					2.42	16.94	8E1042008 南8条通26丁目1号線
01019	新 富 橋	7.40	170.20					7.40	170.20	6A0000001 花咲通線
01020	中 央 第 7 号 橋	8.02	44.11					8.02	44.11	8E1037008 6・9条斜線通線
01021	明 通 橋	3.00	45.00					3.00	45.00	7B0000026 東6条・日の出橋道路線
01024	アイヌ川橋	6.20	42.16					6.20	42.16	8E1042014 南9条通26丁目3号線
01025	中 央 第 11 号 橋	8.95	123.51					8.95	123.51	7B0000004 8条通5号線
01026	は る う し 橋	5.58	36.27					5.58	36.27	8E1048017 東光8・13条間1丁目1号線
01027	基 北 橋	7.50	202.50					7.50	202.50	6A0000010 4条通線
01028	仲 通 橋	7.60	22.80					7.60	22.80	8E1037005 4・5条間仲通3号線
	頁 計	1,272.47	20,246.30					1,272.47	20,246.30	
	累 計	1,272.47	20,246.30					1,272.47	20,246.30	

(単位 幅員、延長: m)

道路種別別総合計
第1号様式

道路施設現況調査

一、道路現況（総括）台帳

A 0120416				1				路線名 市町村道 1 級										調査期日 平成 20年 3月 31日			
(8) 総延長 m 259,538.92		(9) 重川延長 m 5,803.61		(10) 未 供 川 延 長 海上区間 m その他区間 m 1,284.48		(11) 渡 船 場 箇所数 白地城内 市区町村界 都道府県界 延長 m		(12) 実延長 m 252,450.83		(13) 立体横断施設 横断歩道橋 地下横断歩道 階段式 スロープ式 押上げ式 階段式 スロープ式 押上げ式 2 1								一連番号		カード区分 D1	
(14) 道 路 面 積 道路構成別内訳 道路幅 m 道路部 m 中央道 m 中央帯 m 開有地 m 地方公共団体有地 m 3,304,142.28 1,758,035.75 18,590.96										(15) 歩道等施設 道路延長 m 166,189.31						一連番号		カード区分 D2			
(16) 規格改良・未改良別車道幅員区分別実延長内訳 規格改良済 車道 19.5m以上 m 車道 13.0m以上 m 車道 5.5m以上 m 車道 5.5m未満 m 車道 5.5m以上 m 車道 3.5m以上 m 車道 3.5m未満 m 車道 自動車交通不能区間 m 493.91 27,689.39 183,723.57 15,988.81 4,300.13 15,954.82 4,300.20 234.07										(17) 路線数 (市町村界を跨るものを入すること) 108						一連番号		カード区分 D3			
(18) 路面別実延長内訳 舗装道 セメント系 m アスファルト系 高級 m 簡易 m 26,252.64 779.43 112,750.81 112,667.95				(19) 中央帯延長 植樹施設あり m 植樹施設なし m 5,500.07 3,915.89				(20) 鉄道との交差箇所 立体交差 平面交差 民鉄 専用 民鉄 専用 3 12								一連番号		カード区分 D4			
(21) 種類別実延長内訳 橋 梁 箇所数 城自 村市区界 県都府界 延長 m 247,972.99 137 6 4,477.84										(22) 路線 接 続 起点側 終点側 市区町村名 路線名 市区町村名 路線名 市 都 道 踏 市 都 道 踏 市 都 道 踏 市 都 道 踏 区 区 線 区 区 線 区 区 線 区 区 線 界											

第2号様式

道路施設現況調査

一、道路現況（独立専用自歩道）台帳

路線名										調査期日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
平和通歩行者専用道路										平成 20年 3月 31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8A00 00001																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
市都 区道 町村 府県 名										路線 名										路線 延長 m										実 延長 m										未 供用 延長 m										実 延長 m										有効幅員区分別実延長内訳										路面別実延長内訳																				一 連 番 号										カ ー ド 区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

第2号様式

道路施設現況調査

一、道路現況（独立専用自歩道）台帳

路線名										銀座通歩行者専用道路										調査期日		平成 20年 3月 31日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
有効幅員区分別実延長内訳										路面別実延長内訳										一連番号	カード区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4m以上					3m以上					2m以上					1m以上							1m未満					未舗装道					舗装道																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
m										m										m										m										m										m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A012041										8A000002										13										396.49										99.57										296.92										296.92																				296.92										G1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
種類別実延長内訳										道路面積										鉄道との交差箇所										設置延長	一連番号	カード区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
橋					トンネル					道路構成別内訳					敷地所有関係別内訳					立体交差					平面交差																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
箇所数					延長					箇所数					延長					道路敷					有効幅員					国有地					地方公共団体所有地					歩行専用					自転車専用					歩行専用					自転車専用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
m					m					m					m					m					m					m					m					m					m					m					m					m					m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
296.92																				5,938.40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

No.

1

第3号様式 更新年20 市町村道1級 国土交通省道路局 道路施設現況調査 帳・検査票

(2)市区町村界		(4)路線名	(8)歩道等延長	(9)植樹施設延長			(10)幅員区分別延長内訳	(11)歩道等面積
列		帯	状	状	1m以上 3m以上 2m以上	1m以上	1m未満	歩道等面積
旧		新						
市区町村界		市区町村界						
路線名		路線名						
1		1	10541		385	9978	178	16349
増正欄		増正欄						
No120416		No120416						

消
キ一コ一ト補正
記入欄

旧		新	
二		二	
一		一	
Y		Y	
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村	川崎区 川崎町 川崎村
川崎区			

第3号様式 更新年20 市町村道1級 国土交通省道路局 道路施設現況調査 帳・検査票

(2) 市区町村界		(4) 路線名	(8) 歩道等延長	(9) 植樹施設延長			(10) 幅員区分別延長内訳			(11) 歩道等面積
列		帯	状	状	4m以上	3m以上	2m以上	1m以上	1m未満	歩道等面積
旧		新								
市区町村界		市区町村界								
路線名		路線名								
1		2	2119	34	1829	2066	53			16394
増正欄		増正欄								
No120416		No120416								

消
キ一コ一ト補正
記入欄

旧		新	
二		二	
下		下	
(2) 市区町村界		(2) 市区町村界	
(4) 路線名		(4) 路線名	
1		1	
2119		34	
1829		2066	
53		16394	
増正欄		増正欄	
No120416		No120416	

第3号様式 更新年20 市町村道1級 国土交通省道路局 道路施設現況調査 帳・検査票

(1) 町界		(2) 市区町村界		(3) 町界		(4) 路線名		(5) 町界		(6) 歩道等延長		(7) 植樹施設延長		(8) 幅員区分別延長内訳		(9) 歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長		植樹施設延長		幅員区分別延長内訳		歩道等面積	
町界		市区町村界		町界		路線名		町界		歩道等延長							

消
キ一コ一ト補正
記入欄

旧		新		増正欄		更正欄	
(2) 市区町村界		(2) 市区町村界		(4) 路線名		(4) 路線名	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1		1		1	
1		1					

[illegible][illegible]

抹 消 起 入 振

[illegible]

第5号様式

更新年	19		
橋梁名	新		橋
			二、

票查	調查現況	設帳	台帳	現況	梁橋	國土交通省道路局
----	------	----	----	----	----	----------

[illegible][illegible]

解 \square 入記 $\underbrace{\text{清} \quad \text{炸}}_{\text{正一ノ下ノ上}}$

[illegible]

No. 沉 調 帳

[illegible]

採 集
 キーコード補正
 記入欄

[illegible]

帳・簿


[illegible]

採 謂
 キーコード補正
 記入

<p>カール地区分</p> <p>正統処理内分</p>	<p>新</p> <p>二</p> <p>ノ</p>	<p>市道府果</p> <p>(2)</p> <p>市区町村名</p> <p>市道府果</p> <p>(4)</p> <p>路線名</p> <p>市道府果</p> <p>(7)</p> <p>トンネル名</p> <p>市道府果</p>	<p>旧</p> <p>二</p> <p>ノ</p>	<p>市道府果</p> <p>(2)</p> <p>市区町村名</p> <p>市道府果</p> <p>(4)</p> <p>路線名</p> <p>市道府果</p> <p>(7)</p> <p>トンネル名</p> <p>市道府果</p>
-----------------------------	----------------------------	---	----------------------------	---

祝詞

[illegible]

塊 消
 正 記 入 欄 

新二	旧一																
力一に区分	力一に区分																
<table border="1"> <tr> <td>市町村名</td> <td>市町村名</td> </tr> <tr> <td>都道府県</td> <td>都道府県</td> </tr> <tr> <td>路線名</td> <td>路線名</td> </tr> <tr> <td>トンネル名</td> <td>トンネル名</td> </tr> </table>	市町村名	市町村名	都道府県	都道府県	路線名	路線名	トンネル名	トンネル名	<table border="1"> <tr> <td>市町村名</td> <td>市町村名</td> </tr> <tr> <td>都道府県</td> <td>都道府県</td> </tr> <tr> <td>路線名</td> <td>路線名</td> </tr> <tr> <td>トンネル名</td> <td>トンネル名</td> </tr> </table>	市町村名	市町村名	都道府県	都道府県	路線名	路線名	トンネル名	トンネル名
市町村名	市町村名																
都道府県	都道府県																
路線名	路線名																
トンネル名	トンネル名																
市町村名	市町村名																
都道府県	都道府県																
路線名	路線名																
トンネル名	トンネル名																

[illegible][illegible]

鉄 鋼 入 記 簿

[illegible]

票查檢帳	調查	現況	台	道路設施	國土交通省道路局	現況調查
四、踏切	踏切	踏切	踏切	踏切	踏切	踏切
1番	1番	1番	1番	1番	1番	1番
道名	道名	道名	道名	道名	道名	道名
更新	更新	更新	更新	更新	更新	更新
新	新	新	新	新	新	新
年	年	年	年	年	年	年
19	19	19	19	19	19	19

第7号様式

(2)	市区町村名	
(4)	路線名	
(7)	踏切道名	
(8)	鉄道事業者名	
(9)	鉄道路線名	
(12)	延長	
(13)	幅員	
(15)	起点終点 経対道路 番号	
(16)	交差角	
(17)	この 配路	
(19)	距離を 示し	
(20)	点距離交差 距離	
(21)	遮断時間	

カ
ー
ブ
区
間
の
長
さ
は
約
7
km
に
達
す
る
と
思
わ
れ
ま
す
。

床 滑 入 襖
 キーボード修正

[illegible][illegible][illegible]

株 消
キーコード修正

記入欄

[illegible]

道路種別 6

橋梁現況総括表

※ 独立河川自歩道を含む

区 分	橋 数	橋 長 <small>m</small>	橋 面 積 <small>m²</small>	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数		
				15年未満	15年～25年	25年以上	自歩道不備	荷重制限	安 全
鋼 橋	100m以上	2	384.80	5,129.40	2				2
	30m以上100m未満	3	179.96	2,443.50	1		2		3
	15m以上30m未満	5	112.45	869.05		1	4		5
	15m未満	3	24.90	197.55			3		3
	計	(6)	(563.00)	(7,777.80)	(3)	(1)	(2)		(6)
コンクリート橋	100m以上	13	702.11	8,639.50	3	1	9		13
	30m以上100m未満	8	2,025.05	28,609.30	1	2	5		8
	15m以上30m未満	13	704.11	8,054.79	4	5	4		13
	15m未満	13	268.62	3,672.59	7	4	2	1	12
	計	(71)	(2,879.27)	(41,787.67)	(21)	(23)	(27)	(2)	(69)
鋼橋との混合橋 コンクリート橋	100m以上	128	3,592.93	46,680.23	24	36	68	4	124
	30m以上100m未満	1	75.50	1,661.00		1			1
	15m以上30m未満								
	15m未満								
	計	(1)	(75.50)	(1,661.00)		(1)			(1)
木 橋	100m以上	1	107.30	332.63	1				1
	30m以上100m未満								
	15m以上30m未満								
	15m未満								
	計	1	107.30	332.63	1				1
石 橋	100m以上								
	30m以上100m未満								
	15m以上30m未満								
	15m未満								
	計								
鋼橋との混合橋 又は木橋又は石橋	100m以上								
	30m以上100m未満								
	15m以上30m未満								
	15m未満								
	計								
合 計	100m以上	11	2,517.15	34,071.33	4	2	5		11
	30m以上100m未満	17	959.57	12,159.29	5	6	6		17
	15m以上30m未満	18	381.07	4,541.64	7	5	6	1	17
	15m未満	97	620.05	6,541.10	12	25	60	3	94
	計	(78)	(3,517.77)	(51,226.47)	(24)	(25)	(29)	(2)	(76)
		143	4,477.84	57,313.36	28	38	77	4	139

(注) 歩道等を有する橋梁を各橋種別計欄の橋数及び橋長に上段 () 内書で記入すること。
橋長: m, 橋面積: m²は整数とすること。

第3号様式

道 路 施 設 現 況 調 査
一、道路現況（部分自歩道）台帳

調査期日 平成 20 年 3 月 31 日

延べ延長 - 総幅員

路 線 名	(1) 市区町村名	(2) 都道府県	(3) 道路種別	(4) 路線名	(5) 歩道等延長 m	(6) 植樹施設延長		(10) 幅員区分別延長内訳						(11) 歩道等面積 ㎡	連番 号	カー ド 区 分
						列 状 m	帯 状 m	4.00 m以上 m	3.00 m以上 m	2.00 m以上 m	1.00 m以上 m	1.00 m未満 m				
市町村道1級	0120416				1 10,541.27					385.00	9,977.85	178.42		16,348.59		III
					2 2,119.30	34.80	1,829.18	2,065.90	53.40					16,393.56		III
					3 246,617.95	49,380.93	52,227.68	107,138.27	79,749.50	59,192.07	538.11			953,205.84		III
					4 536.06			507.60	28.46					3,081.09		III
					* 259,814.58	49,415.73	54,057.06	109,711.77	79,831.36	59,577.07	10,515.96	178.42		989,029.08		III
市町村道2級	0120417				1 55,162.55	382.61	958.52	726.32		1,139.96	48,451.09	4,845.18		86,728.49		III
					2 1,393.42		951.11	968.35		425.07				11,501.92		III
					3 215,036.75	28,840.23	47,085.86	70,798.61	73,609.87	70,574.56	45.71	8.00		761,688.16		III
					4 14.40						14.40			21.60		III
					* 271,607.12	29,222.84	48,995.49	72,493.28	73,609.87	72,139.59	48,511.20	4,853.18		859,940.17		III
市町村道その他	0120418				1 865,117.71	5,818.40	9,932.60	19,314.18	17,478.37	55,975.25	524,556.38	247,793.53		1,209,419.52		III
					2 5,724.41	2,155.56	1,996.94	2,739.93	3,136.29	848.19				25,702.02		III
					3 279,438.62	26,989.73	18,615.19	52,465.73	67,005.36	158,958.34	696.75	312.44		822,930.19		III
					* 1,151,280.74	34,963.69	30,544.73	74,519.84	87,620.02	215,781.78	525,253.13	248,105.97		2,058,051.73		III
総 合 計					1 930,821.53	6,201.01	10,891.12	20,040.50	17,478.37	57,500.21	582,985.32	252,817.13		1,312,496.60		III
					2 10,237.13	2,190.36	4,777.23	5,774.18	3,189.69	1,273.26				53,597.50		III
					3 741,093.32	105,210.89	117,928.93	230,402.61	220,364.73	288,724.97	1,280.57	320.44		2,537,824.19		III

第3号様式

道路施設現況調査
一、道路現況（部分自歩道）台帳

調査期日 平成20年 3月 31日

延べ延長一総幅員

路 線 名	(1) 市区町村名	(2) 都道府県	(3) 路線名	(4) 道路種別	(5) 道路区分	(6) 歩道等延長 m	(7) 植樹施設延長		(8) 幅員区分別延長内訳						(9) 歩道等面積 ㎡	連 番 号	区 分
							列 状 m	帯 状 m	4.00 m以上 m	3.00 m以上 m	2.00 m以上 m	1.00 m以上 m	1.00 m未満 m				
花咲通線	01	2041	6A00 00001	1	1	311.25						311.25		497.83		H1	
					3	4,858.37	667.00	1,872.53	3,344.85	1,377.52	136.00			19,492.20		H1	
					*	5,169.62	667.00	1,872.53	3,344.85	1,377.52	136.00	311.25		19,990.03		H1	
金沢橋通線	01	2041	6A00 00003	1	3	2,191.92	1,443.66		1,348.32	449.66	394.04			8,941.23		H1	
																H1	
折尾川東幹線通1号線	01	2041	6A00 00004	1	1	206.14						206.14		358.67		H1	
					3	206.14					206.14			515.35		H1	
					*	412.28					206.14	206.14		874.02		H1	
																H1	
折尾川東幹線通2号線	01	2041	6A00 00005	1	3	453.23	380.40				453.23			1,244.13		H1	
																H1	
4条斜線9条通線	01	2041	6A00 00006	1	3	4,942.60	4,395.50		1,907.36	1,305.41	1,729.83			18,450.20		H1	
																H1	
神居10丁目通線	01	2041	6A00 00007	1	3	1,006.02			1,006.02					5,030.10		H1	
																H1	
7条通2号線	01	2041	6A00 00008	1	2	2,006.56		1,829.18	2,006.56					15,995.00		H1	
					3	463.08		411.08	463.08					2,736.05		H1	
					*	2,469.64		2,240.26	2,469.64					18,732.06		H1	
																H1	

鉄道との交差箇所調書

国土交通省 - 10

道路種別	立 体 交 差 (A)				平 面 交 差 (B)																				合 計 (A)+(B)	備 考
	民 鉄	私 鉄	その他	計	民 鉄					私 鉄					そ の 他					計						
					1 種	2 種	3 種	4 種	計	1 種	2 種	3 種	4 種	計	1 種	2 種	3 種	4 種	計	1 種	2 種	3 種	4 種	計		
1 級					9		2		12											9		3		12	12	
2 級					15		4	2	21											15		4	2	21	21	
計					24		7	2	33											24		7	2	33	33	
その他					11		1	3	15											11		1	3	15	15	
合 計					35		8	5	48											35		8	5	48	48	

路線認定調書

1/374

6A

路線 番号	路線名	起終点 から まで	延長 m	幅員 最大 最小	主要な経過地	附記	図面番号
6A00 00001	花咲通線	春光5区2条1丁目232番地先 大雪通6丁目1899番地の1地先一般国道39号線中心	2,857.60	29.00 8.00		重用延長 56.90	G04-10 G05-22
6A00 00003	金星橋通線	東1条4丁目1番地の2地先道道新旭川停車場線中心 大雪通3丁目489番地の57地先一般国道39号線中心	1,222.55	27.00 15.00		重用延長 34.40	H05-01 H05-02
6A00 00004	新旭川東幹線通1号線	大雪通2丁目483番地の72地先一般国道39号線中心 バルブ町1条2丁目483番地の1地先	217.64	13.04 11.50		重用延長 11.50	H05-07 H05-07
6A00 00005	新旭川東幹線通2号線	バルブ町2条2丁目483番地の1地先 新星町5丁目9番地の30地先	1,168.60	11.50 8.50			H05-07 H05-08
6A00 00006	4条斜線9条通線	4条通1丁目2241番地の5地先一般国道12号線中心 9条通18丁目24番地の379地先一般国道39号線中心	2,590.66	45.45 20.00		重用延長 119.36	H04-09 H05-06
6A00 00007	神居10丁目通線	神居6条10丁目321番地の2地先 神居3条10丁目299番地の1地先道道旭川多度志線中心	526.13	27.00 27.00		重用延長 23.12	H04-17 H04-18
6A00 00008	7条通2号線	7条通13丁目60番地の19地先 7条通22丁目106番地の28地先	1,292.73	27.27 22.00		重用延長 40.40	H05-06 H05-12
6A00 00009	7条通3号線	8条通24丁目353番地の77地先 豊岡8条3丁目123番地の12地先	1,028.57	19.70 11.00		重用延長 11.00	H05-12 H05-13
6A00 00010	4条通線	4条通19丁目1717番地の2地先一般国道39号線中心 豊岡4条6丁目140番地の2地先道道旭川環状線中心	2,828.81	27.00 21.00		重用延長 26.40	H05-11 H05-19
6A00 00011	曙1条通線	曙1条8丁目3番地の3地先一般国道12号線中心 1条通1丁目10番地の183地先一般国道237号線中心	1,165.71	27.00 27.00		重用延長 26.40	H04-08 H04-14
6A00 00012	南6条通線	宮前通東4155番地の17地先 東光16条7丁目136番地の47地先	4,316.51	31.00 14.50		重用延長 64.05	H04-25 H05-09
6A00 00013	旭西橋通線	緑町19丁目2148番地の172地先道道近文停車場線中心 4条西6丁目2140番地の72地先一般国道12号線中心	2,170.63	31.50 21.80		重用延長 26.40	G04-17 H04-08
6A00 00014	新橋通線	本町3丁目437番地の12地先一般国道40号線中心 4条通1丁目2241番地の1地先一般国道12号線中心	1,340.58	25.80 7.50		重用延長 33.85	G04-24 H04-09
6A00 00015	昭和通線	4条通7丁目327番地の1地先一般国道12号線中心 宮下通7丁目3112番地の1地先	673.98	27.27 27.00		重用延長 40.77	H04-15 H04-15
6A00 00016	永隆橋通線	東1条3丁目59番地の2地先道道新旭川停車場線中心 宮下通9丁目396番地の2地先	2,216.19	28.00 20.00		重用延長 109.53	H05-01 H04-15
6A00 00017	中央橋通線	流通町地1条2丁目21番地の9地先 道道旭川環状線中心 1条通13丁目206番地の1地先 道道東川東神楽旭川線中心	4,671.15	27.27 16.00		重用延長 164.30	G05-13 H04-15

■延長：総延長 幅員：道路部幅員

KK41

道路現況調書 (2 葉 の 1)

(集計表)

市町村名 旭川市

排 号	路 線 名 路線番号 アイウエオ	総 延長	市 用延長	未 供用延長	実 延長	実 延 長 の 内 訳									
						規格改良内訳		種 型 別 内 訳				車 道 幅 員 別 内 訳			
						規格改良 延長	未改良 延長	道路延長 例数	延長	トンネル 例数	延長	規格改良率			
												19.5m以上	13.0m以上	5.5m以上	5.5m未満
1	6A0000001 (6)	2,857.60	56.90		2,800.70	2,800.70		2,451.30	2	349.40		86.00	2,271.98	442.72	
2	6A0000003 (6)	1,222.55	34.40		1,188.15	1,188.15		1,188.15				202.57	809.21	176.37	
3	6A0000004 (6)	217.64	11.50		206.14	100.12	106.02	206.14						100.12	
4	6A0000005 (6)	1,168.60			1,168.60	1,168.60		1,152.98	1	15.62				1,168.60	
5	6A0000006 (6)	2,590.66	119.36		2,471.30	2,471.30		2,471.30				70.80	1,435.63	964.87	
6	6A0000007 (6)	526.13	23.12		503.01	503.01		503.01					503.01		
7	6A0000008 (6)	1,292.73	40.40		1,252.33	1,252.33		1,252.33						1,252.33	
8	6A0000009 (6)	1,028.57	11.00		1,017.57	1,017.57		1,011.37	1	6.20				1,017.57	
9	6A0000010 (6)	2,828.81	26.40		2,802.41	2,802.41		2,786.41	2	16.00			2,307.82	494.59	
10	6A0000011 (6)	1,166.71	26.40		1,139.31	1,139.31		1,139.31					979.86	159.45	
11	6A0000012 (6)	4,316.51	64.05		4,252.46	4,252.46		4,252.46					2,827.18	1,425.28	
12	6A0000013 (6)	2,170.63	26.40		2,144.23	2,144.23		1,825.89	3	318.34			2,144.23		
13	6A0000014 (6)	1,340.58	33.85		1,306.73	1,306.73		1,026.73	1	280.00			465.37	841.36	
14	6A0000015 (6)	673.98	40.77		633.21	633.21		633.21					633.21		
15	6A0000016 (6)	2,216.19	109.53		2,106.66	2,106.66		2,036.26	1	71.40			1,495.85	610.81	
16	6A0000017 (6)	4,671.16	164.30		4,506.86	4,496.41	10.44	4,422.35	2	84.50		34.44	3,669.84	792.13	
17	6A0000019 (6)	4,462.49	1,326.47		3,136.02	3,068.72	67.30	2,829.72	2	306.30		31.60	2,316.31	720.81	
18	6A0000021 (6)	1,170.97	23.00		1,147.97	778.82	369.15	834.82	2	313.15			430.77	348.05	

(単位 延長: m 面積: m²)

KK83

道路現況調査 (2 葉 の 2)

(集計表)

市町村名 旭川市

番 号	路 線 名 路 線 番 号 アイウエオ順	実 延 長 の 内 訳				路 面 別 内 訳					鉄道との 交 差 所 同 乗 車 線		歩 道 等 設 置 道 路 延 長	歩 道 等 設 置 道 路 延 長	道 路 面 積	
		収 通 帳 目 別 内 訳				舗 装 別 内 訳					水 道 面 積	道 路 部 面 積 道 路 敷 面 積				
		5.5m以上	3.5m以上	3.5m未満	自動車交通不能	砂 利 道	コンクリート	高級アスファルト	簡易アスファルト	計						
1	6A0000001 (6)						41.01	2,357.98	401.71	2,800.70		1	2,669.63		37,343.03	67,744.38
2	6A0000003 (6)							824.89	363.26	1,188.15		1	1,152.01		18,700.72	30,480.08
3	6A0000004 (6)	106.02							206.14	206.14			206.14		1,241.23	2,529.15
4	6A0000005 (6)							15.62	1,152.98	1,168.60			471.62		7,062.58	11,141.60
5	6A0000006 (6)							2,471.30		2,471.30		1	2,471.30		32,526.78	55,855.60
6	6A0000007 (6)							498.21	4.80	503.01			503.01		7,796.65	13,582.17
7	6A0000008 (6)							763.09	489.24	1,252.33		1	1,243.33		9,455.97	33,050.33
8	6A0000009 (6)								1,017.57	1,017.57			1,000.30		8,596.35	17,059.18
9	6A0000010 (6)							2,802.41		2,802.41			2,782.10		42,718.21	67,688.78
10	6A0000011 (6)							1,139.31		1,139.31		1	1,139.31		14,992.12	30,770.64
11	6A0000012 (6)							3,457.38	795.08	4,252.46			4,247.64		52,984.92	91,227.65
12	6A0000013 (6)							2,144.23		2,144.23			2,136.23		29,839.96	53,452.92
13	6A0000014 (6)							833.54	473.19	1,306.73			1,279.70		14,159.31	23,840.08
14	6A0000015 (6)							633.21		633.21			633.21		8,712.97	17,220.95
15	6A0000016 (6)							1,969.98	136.68	2,106.66			2,106.66		28,628.01	51,899.56
16	6A0000017 (6)	10.44						4,506.85		4,506.85			4,396.50		61,564.07	115,810.06
17	6A0000019 (6)	67.30						2,771.99	364.03	3,136.02			2,666.41		42,675.68	76,668.75
18	6A0000021 (6)	369.15						1,147.97		1,147.97			1,147.97		11,827.26	22,160.02

(単位 延長: m 面積: m²)

道路現況調書 (2 葉 の 1)

1/44

(集計表)

番 号	路 線 名 路線番号 アイウエオ	総 延長	市 道延長	市 外延長	支 線延長	実 延 長 の 内 訳									
						規格改良内訳		種 類 別 内 訳				車 道 幅 員 別 内 訳			
						規格改良 延長	木 改 良 延長	道路延長	橋 梁 延長	トンネル 延長		19.5m以上	13.0m以上	5.5m以上	5.5m未満
1	6A0000010 (6)	2,828.81	26.40		2,802.41	2,802.41		2,786.41	2	16.00			2,307.82	494.59	
		2,828.81	26.40		2,802.41	2,802.41		2,786.41	2	16.00			2,307.82	494.59	
2	6A0000023 (6)	396.35	28.00		368.35	368.35		368.35					368.35		
		396.35	28.00		368.35	368.35		368.35					368.35		
3	6A0000035 (6)	5,184.15	135.00		5,049.15	5,049.15		5,047.15	1	2.00			376.28	3,572.40	1,100.47
		5,184.15	135.00		5,049.15	5,049.15		5,047.15	1	2.00			376.28	3,572.40	1,100.47
4	6B0000010 (6)	5,593.84	25.77		5,568.07	3,422.63	2,145.44	5,521.99	4	46.08				2,242.69	1,179.94
		5,593.84	25.77		5,568.07	3,422.63	2,145.44	5,521.99	4	46.08				2,242.69	1,179.94
5	6B0000011 (6)	318.47	5.75		312.72	221.41	91.31	304.02	1	8.70				221.41	
		318.47	5.75		312.72	8.70	304.02	304.02	1	8.70				8.70	
						212.71	-212.71							212.71	
6	6B0000024 (6)	2,282.83	9.00		2,273.83	2,273.83		2,271.03	1	2.80				2,273.83	
		2,282.83	9.00		2,273.83	2,273.83		2,271.03	1	2.80				2,273.83	
7	6B0000025 (6)	1,514.83	16.03		1,498.80	1,498.80		1,415.80	1	83.00			86.00	1,412.80	
		1,514.83	16.03		1,498.80	1,498.80		1,415.80	1	83.00			86.00	1,412.80	
8	6B0000054 (6)	3,056.61	78.03		2,978.58	2,978.58		2,948.16	3	30.42				1,360.03	1,618.55
		3,056.61	78.03		2,978.58	2,978.58		2,948.16	3	30.42				1,245.53	1,732.05
														113.50	-113.50
9	6B0000055 (6)	2,021.69	25.50		1,996.19	1,996.19		1,978.89	1	17.30				1,996.19	
		2,021.69	21.20		2,000.49	2,000.49		1,983.19	1	17.30				2,000.49	
			4.30		-4.30	-4.30		-4.30						-4.30	

(単位 延長: m 面積: m²)

KK837

道路現況調書 (2 葉 の 2)

(集計表)

番 号	路 線 名 アイウエオ型	実 延 長 の 内 訳										歩道との 交差 箇所 国 道 私 鉄	歩道等 延長	道 路 面 積	
		車 道 幅 員 別 内 訳				砂 利 道	路 面 舗 装 別 内 訳				歩 道 面 積			道路部面積 道路部面積	
		5.5m以上	3.5m以上	3.5m未満	自動車交通不能		コンクリート	高級アスファルト	低級アスファルト	計					
1	6A0000010 (6)							2,802.41		2,802.41			2,782.10	42,718.21	67,688.78
								2,802.41		2,802.41			2,782.10	42,890.71	67,565.13
														-172.50	123.65
2	6A0000023 (6)							368.35		368.35			368.35	5,081.39	10,028.07
								368.35		368.35			368.35	5,068.54	10,019.08
														12.85	8.99
3	6A0000035 (6)						2.00	1,780.27	3,266.88	5,049.15			5,038.12	34,395.58	83,380.93
							2.00	1,730.57	3,316.58	5,049.15			5,038.12	34,278.09	83,066.98
								49.70	-49.70					117.49	313.95
4	6B0000010 (6)		2,015.03	130.41		2,151.21	40.24	1,108.05	2,268.57	3,416.86			974.40	25,684.32	37,096.17
			2,015.03	130.41		2,151.21	40.24	1,108.05	2,268.57	3,416.86				26,708.07	33,924.12
													974.40	-23.75	3,172.05
5	6B0000011 (6)		91.31				8.70		304.02	312.72			184.71	1,587.37	2,802.55
		76.01	228.01				8.70		304.02	312.72			76.01	1,702.43	2,238.74
		-76.01	-136.70										108.70	-15.06	563.81
6	6B0000024 (6)							1,712.22	561.61	2,273.83			2,273.83	13,231.88	26,287.15
								1,712.22	561.61	2,273.83			1,703.16	12,555.73	24,379.42
													570.67	676.15	1,907.73
7	6B0000025 (6)								1,498.80	1,498.80			973.73	9,787.54	16,072.61
									1,498.80	1,498.80			974.98	9,774.32	15,852.74
													-1.25	13.22	219.87
8	6B0000054 (6)								2,978.58	2,978.58			2,978.58	17,741.39	43,361.40
									2,978.58	2,978.58			2,978.58	17,638.47	43,019.58
														102.92	341.82
9	6B0000055 (6)							1,023.37	972.82	1,996.19			1,996.19	11,557.44	30,928.55
								1,021.39	979.10	2,000.49			1,995.69	11,591.96	30,937.09
								1.98	-6.28	-4.30			0.50	-34.52	-8.54

(単位) 延長: m 面積: m²

KK84T

1/214

*** 路面別延長リスト (路線別) ***											
路線NO.	高級アスファルト	簡易アスファルト	セメント	コンクリート	レンガ	タイル	砂利	その他	軽舗装	特殊軽舗装	TOTAL
6A0000001	2,357.98	401.71	41.01								2,800.70
6A0000003	824.89								363.26		1,188.15
6A0000004		100.12							106.02		206.14
6A0000005	15.62								1,152.98		1,168.60
6A0000006	2,471.30										2,471.30
6A0000007	498.21	4.80									503.01
6A0000008	763.09	489.24									1,252.33
6A0000009		1,017.57									1,017.57
6A0000010	2,802.41										2,802.41
6A0000011	1,139.31										1,139.31
6A0000012	3,457.38	164.50							630.58		4,252.46
6A0000013	2,144.23										2,144.23
6A0000014	833.54	473.19									1,306.73
6A0000015	633.21										633.21
6A0000016	1,969.98	136.68									2,106.66
6A0000017	4,506.85										4,506.85
6A0000019	2,771.99	364.03									3,136.02
6A0000021	1,147.97										1,147.97
6A0000023	368.35										368.35
6A0000024	2,844.54										2,844.54
6A0000025	1,050.28	450.10									1,500.38
6A0000026	8.44	114.00									122.44
6A0000027	760.21										760.21
6A0000028	3,778.99	401.00	12.54						526.15		4,718.68
6A0000029	2,221.42	690.88							126.89		3,039.19
6A0000031	119.28	1,377.85	26.70				190.43				1,714.26
6A0000032	4,450.36	6.64							681.96		5,138.96
6A0000033	256.91								53.00		309.91

UTY2

地方公共団体コード 012041 表番号 02

項 目	行 番 号	数 値 (A)	前 年 度 報 告 数 値 (B)	(A) - (B)	列
実 延 長 (m)	010	2,079,395			(1)
面 積 (㎡)					(2)
改 良 済 延 長 (m)		1,437,622			(3)
舗 装 済 延 長 (m)		1,345,261			(4)
自動車交通不能道 延長		24,509			(5)
歩 道 延 長 (m)		1,682,702			(6)
防 護 柵 延 長 (m)	011	43,318			(7)
歩 道 橋 致		3			(8)
市町村道と鉄道との 交差箇所数		69			(9)
うち立体交差箇所数 (箇所)		21			(10)
検算(1)～(10)の計					(11)
木 橋	012	6			(12)
永 久 橋		580			(13)
うち石橋					(14)
混 合 橋					(15)
計		586			(16)
荷重制限橋		10			(17)
木 橋		4			(18)
永 久 橋		6			(19)
うち石橋					(20)
混 合 橋					(21)
交通不能橋		7			(22)
木 橋					(23)
永 久 橋		7			(24)
うち石橋	013				(25)
混 合 橋					(26)

都道府県名
市町村名 旭川市

項 目	行 番 号	数 値 (A)	前 年 度 報 告 数 値 (B)	(A) - (B)	列
木 橋		154			(27)
永 久 橋		10,662			(28)
うち石橋					(29)
混 合 橋					(30)
計		10,816			(31)
荷重制限橋		90			(32)
木 橋		40			(33)
永 久 橋		50			(34)
うち石橋					(35)
混 合 橋					(36)
交通不能橋	014	56			(37)
木 橋					(38)
永 久 橋		56			(39)
うち石橋					(40)
混 合 橋					(41)
検算(12)～(41)の計					(42)

市町村管理の有料道路調査 (パンチ不要)

項 目	数 値
実 延 長 (m)	
面 積 (㎡)	
舗装済延長 (m)	

(注) 「一 道路」の欄の外書きであること。

安全施設区分	樹木施設	落し引き数値
1. マウンドアップ	なし	00.00
2. "	列状	-00.90
3. "	帯状	-00.60
4. ガードレールパイプ等		-00.20
5. 駒止		-00.20
6. その他		00.00

歩道等設置道路延長の幅員別内訳

(集計表)

市町村名 旭川市

路線 番号	路 線 名	総幅員ベース（道路延長）							有効幅員ベース			
		1.0m未満	1.0m以上 ～1.5m未満	1.5m以上 ～2.0m未満	2.0m以上 ～3.0m未満	3.0m以上 ～3.5m未満	3.5m以上	計	2.0m未満	2.0m以上 ～3.0m未満	3.0m以上	計
	市町村道１級	190.88	663.48	4,979.68	46,159.39	15,634.33	98,561.55	166,189.31	7,020.87	59,313.85	99,854.59	166,189.31
	市町村道２級	2,608.22	3,344.46	22,111.81	45,483.06	27,177.05	62,169.61	162,894.21	31,154.55	52,057.64	79,682.02	162,894.21
	市町村道その他	126,033.08	145,108.27	125,039.00	120,696.15	37,430.49	59,745.16	614,052.15	398,903.87	127,892.43	87,255.85	614,052.15
	計	128,832.18	149,116.21	152,130.49	212,338.60	80,241.87	220,476.32	943,135.67	437,079.29	239,263.92	266,792.46	943,135.67

要整備延長調書

平成 年4月1日現在

項目			舗装道		砂利・その他	合計
			本舗装	特殊軽舗装		
市内全域	舗装延長	延長率				
	種別内訳	延長率				
市街化区域	要整備	延長率				
	舗装延長	延長率				
環状線区域内	種別内訳	延長率				
	要整備	延長率				

※端数処理により内訳の計と合計値は必ずしも同じにならない

道路橋梁調書（地方交付税資料）

自治省-1

(單位:延長 m、面積 m^2)

NO.

[illegible]

$$L=AC+AH$$
[illegible]
$$AH=AD+AE+AF$$
[illegible]

少数点以下は入力しないこと！
小数第1位四捨五入し、整数で入力すること！

様式 2		E=H+O+Y+AC		F=G+N+U+AB		H=I+J+K+L+M					O=P+Q+R+S+T					V=W+X+Y+Z+AA						
市町村名	道路種別	延歩道等延長 m	歩道等面積 ㎡	延歩道等延長 m	歩道等面積 ㎡	歩道 幅員区分別延長内訳					歩道等面積 ㎡	延歩道等延長 m	歩道 + 自転車道 幅員区分別延長内訳					歩道等面積 ㎡	延歩道等延長 m	自転車歩行者道 幅員区分別延長P		
						4 m 以上	3 m 以上	2 m 以上	1 m 以上	1 m 未満			4 m 以上	3 m 以上	2 m 以上	1 m 以上	1 m 未満			4 m 以上	3 m 以上	2 m 以上
旭川市	1級																					
旭川市	2級																					
旭川市	その他																					

様式 2		AC=AD+AE+AF+AG+AH										AK=AI+AJ			AN=AL+AM			AQ=AO+AP			AT=AR+AS	
市 町 村 名	道 路 種 別	内訳		歩 道 等 面 積 ㎡	延歩 道等 延長 m	歩 道 等 (分 離)					歩 道			歩道＋自転車道			自転車歩行者道			歩道等 (分離)		
						幅員区分別延長内訳					植樹施設延長			植樹施設延長			植樹施設延長			植樹施設延長		
		1 m 以上	1 m 未満			4 m 以上	3 m 以上	2 m 以上	1 m 以上	1 m 未満	列 状	帯 状		列 状	帯 状		列 状	帯 状		列 状	帯 状	
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
旭川市	1級																					
旭川市	2級																					
旭川市	その他																					

道路種別 1級	区分	橋数	橋長m	橋面積㎡	橋令別現状			現橋別橋数		
					15年来済	15年～25年	25年以上	交通不能	運行制限有	運行制限無
鋼橋	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
コンクリート 橋	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
鋼橋とコンク リート橋との 混合橋	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
木橋	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
石橋	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
鋼橋又はコ ンクリート 橋と木橋又 は石橋との 混合橋	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
合計	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
合計	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
合計	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
	30m以上100m未満									
合計	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	100m以上									
合計	30m以上100m未満									
	15m以上30m未満									
	15m未満									
	(歩道)									
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計＝		0								

様式5 鉄道との交差箇所調書

[illegible]

様式-6

市町村界の橋梁調書

(注1)平成22年4月1日現在のデータを入力しています。数値が正しければ下段に○を、間違いや訂正があれば下段に正しい数値や名称を記入して下さい。

(注2)数値は小数第2位四捨五入で、小数第1位まで記入して下さい。特に、単位限で記入されている数値は小数第1位に訂正して下さい。

(注3)「橋長差」欄で数値が0になっていない橋梁は数値が間違っています。訂正して下さい。

(注4)「摘要」欄にコメントが記入されている橋梁は報告に相違があった橋梁です。確認の上、訂正して下さい。

(注5)橋長2m以上が対象です。

(注6)新橋は最後の方の空欄に記入して下さい。

(注7)管理者が定まっていない場合は関係機関で協議し、調査することとした市町村を「管理」側に記入して下さい。

(注8)様式1・様式3と必ず整合を図って下さい。

番号	橋梁名	橋長	管理				非管理				摘要	橋長差 C-G-K	関連 支庁数
			支庁	市町村	種別	延長	支庁	市町村	種別	延長			
						0.0				0.0			

様式7 対前年度増減理由調書

市町村名	旭川市					
道路種別	項目	単位	H27.4.1現在	H28.4.1現在	増減	増減の理由
1級	路線数	本				
	実延長	m				
2級	路線数	本				
	実延長	m				
その他	路線数	本				
	実延長	m				
再掲	橋 梁	箇所数	箇所			
		延長	m			
	トンネル	箇所数	箇所			
		延長	m			
	立体横断施設		箇所			
	鉄道との交差	平面交差	箇所			
		立体交差	箇所			

※路線数は道路種別毎のみで合計は不要、それ以外の項目は、合計についてのみ記入してください。

担当課	土木管理課
担当者名	

旭 川 市 道 路 管 理 シ ス テ ム デ ー タ 補 正 業 務 委 託

工種種別	単位	数 量	単 価	金 額	備 考
道路台帳及び現況平面図の補正					
計画準備	業務	1			第1号委託内訳書
道路台帳データ補正（新設）	km	0.50			第2号委託内訳書（概数）
道路台帳データ補正（改良）	km	6.00			第3号委託内訳書（概数）
道路台帳データ補正（交差）	km	0.50			第4号委託内訳書（概数）
道路台帳データ補正（舗装）	km	2.00			第5号委託内訳書（概数）
実測台帳データ整備	km	5.00			第6号委託内訳書（概数）
決算システム更新・調査作成	業務	1			第7号委託内訳書
道路施設現況調査等の報告資料作成	業務	1			第8号委託内訳書
宅地造成箇所等データ作成	箇所	3			第9号委託内訳書（概数）
ラスタデータへのベクトル化	km	30			第10号委託内訳書（概数）
告示情報対応補正	箇所	100			第11号委託内訳書（概数）
施設台帳データ作成	箇所	30			第12号委託内訳書（概数）
土地台帳データ等更新	箇所	30			第13号委託内訳書（概数）
他部局データ更新	業務	1			第14号委託内訳書
外部出力用路線網図データ更新	業務	1			第15号委託内訳書
インターネット用路線網図データの作成	業務	1			第16号委託内訳書
道路管理システム環境改良	式	1			第17号委託内訳書
土木ストック調査 属性データ入力	箇所	30			第18号委託内訳書（概数）
データ搭載	業務	1			第19号委託内訳書
成果品作成	業務	1			第20号委託内訳書
打合せ協議	業務	1			第21号委託内訳書
直接人件費計					
直接経費（機械経費・材料費）	式	1			直接人件費×2.82%
直接原価	式	1			
諸経費	%	30.00			直接原価の30%
業務価格					万円未満切り捨て
消費税等相当額	%	10			
業務費計					

第1号		委託内訳書					
種 別	計画準備			1 業務当たり	一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（B）		人	0. 80			単価表 2	
技師（C）		人	2. 26			単価表 3	
技 術 員		人	2. 69			単価表 4	
助 手		人	1. 56			単価表 5	
直接人件費計						1 業務当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第2号		委託内訳書				
種 別	道路台帳データ補正 (新設)			1 km当たり	一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	3. 03			単価表 3
技 術 員		人	4. 21			単価表 4
助 手		人	6. 39			単価表 5
直接人件費計						1 km当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第3号 委託内訳書						
種 別	道路台帳データ補正 (改良) 1 km当たり			一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	1. 88			単価表 3
技 術 員		人	2. 65			単価表 4
助 手		人	4. 15			単価表 5
直接人件費計						1 km当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第4号		委託内訳書				
種 別	道路台帳データ補正 (交安)			1 km当たり	一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	1. 36			単価表 3
技 術 員		人	2. 40			単価表 4
助 手		人	3. 34			単価表 5
直接人件費計						1 km当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第5号		委託内訳書				
種 別	道路台帳データ補正 (舗装)			1 km当たり		— 金
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	0.71			単価表 3
技 術 員		人	1.08			単価表 4
助 手		人	2.27			単価表 5
直接人件費計						1 km当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第6号		委託内訳書					
種 別	実測台帳データ整備			1 km当り	一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（C）		人	4.60			単価表 3	
技 術 員		人	4.05			単価表 4	
直接人件費計						1 km当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第7号		委託内訳書				
種 別	演算マスター更新・調書作成		1 業務当たり		一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）		人	0. 56			単価表 1
技師（B）		人	3. 30			単価表 2
技師（C）		人	9. 40			単価表 3
技 術 員		人	15. 80			単価表 4
助 手		人	20. 60			単価表 5
直接人件費計						1 業務当たり
						業務数量は本市R07積算
						歩掛の決定による

第8号 委託内訳書						
種 別	道路施設現況調査等の報告資料作成 1 業務当たり			一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）		人	1. 34			単価表 1
技師（B）		人	1. 60			単価表 2
技師（C）		人	1. 40			単価表 3
直接人件費計						1 業務あたり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第9号 委託内訳書						
種 別	宅地造成箇所等データ作成 5箇所当たり			一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）		人	0.20			単価表 2
技師（C）		人	0.40			単価表 3
技 術 員		人	0.60			単価表 4
直接人件費計						5箇所当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第10号 委託内訳書						
種 別	ラスターデータのベクトル化 1 km当たり			一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	0.31			単価表 3
技 術 員		人	0.46			単価表 4
助 手		人	0.56			単価表 5
直接人件費計						1 km当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第11号 委託内訳書						
種 別	告示情報対応補正 5 0箇所当たり			一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（C）		人	1. 10			単価表 3
技 術 員		人	1. 60			単価表 4
助 手		人	2. 50			単価表 5
直接人件費計						5 0箇所当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第12号		委託内訳書					
種 別	施設台帳データ作成			1 0箇所当たり	一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（A）		人	0. 06			単価表 1	
技師（B）		人	0. 28			単価表 2	
技師（C）		人	0. 58			単価表 3	
技 術 員		人	1. 10			単価表 4	
助 手		人	1. 86			単価表 5	
直接人件費計						1 0箇所当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第13号		委託内訳書				
種 別	土地台帳データ等更新		1 0箇所当たり		一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）		人	0. 04			単価表 2
技師（C）		人	0. 90			単価表 3
技 術 員		人	1. 70			単価表 4
助 手		人	2. 40			単価表 5
直接人件費計						1 0箇所当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第14号		委託内訳書				
種 別	他部局データ更新		1 業務当たり		一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）		人	3. 30			単価表 2
技師（C）		人	5. 80			単価表 3
技 術 員		人	2. 20			単価表 4
助 手		人	2. 30			単価表 5
直接人件費計						1 業務当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第15号		委託内訳書					
種 別	外部出力用路線網図データ更新		1 業務当たり		一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（C）		人	3. 80			単価表 3	
技 術 員		人	3. 40			単価表 4	
助 手		人	3. 90			単価表 5	
直接人件費計						1 業務当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第16号		委託内訳書				
種 別	インターネット用道路網図データの作成			1 業務当たり		一 金
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (B)		人	2. 90			単価表 2
技師 (C)		人	6. 00			単価表 3
直接人件費計						1 業務当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第17号		委託内訳書					
種 別	道路管理システム環境設定			1 業務当たり	一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（A）		人	2. 86			単価表 1	
技師（B）		人	6. 84			単価表 2	
技師（C）		人	9. 00			単価表 3	
技 術 員		人	10. 92			単価表 4	
助 手		人	2. 00			単価表 5	
直接人件費計						1 業務当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第18号 委託内訳書		10箇所当たり		金		
種 別	土木ストック調査 属性データ入力					
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (C)		人	1.74			単価表 3
技 術 員		人	2.48			単価表 4
助 手		人	1.56			単価表 5
直接人件費計						10箇所当たり
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による

第19号		委託内訳書					
種 別	データ搭載			1 業務当たり	一 金		
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要	
技師（A）		人	0. 80			単価表 1	
技師（B）		人	1. 60			単価表 2	
技師（C）		人	2. 40			単価表 3	
技 術 員		人	4. 00			単価表 4	
直接人件費計						1 業務当たり	
						業務数量は本市R07積算 歩掛の決定による	

第20号		委託内訳書				
種 別	成果品作成		1 業務当たり		一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）		人	1. 30			単価表 2
技師（C）		人	3. 00			単価表 3
技 術 員		人	5. 20			単価表 4
助 手		人	7. 80			単価表 5
直接人件費計						1 業務当たり
						業務数量は本市R07積算
						歩掛の決定による

第21号 委託内訳書						
種 別	打合せ協議		1 業務当たり		一 金	
名 称	規 格	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）		人	1. 50			単価表 1
技師（B）		人	1. 50			単価表 2
技師（C）		人	1. 50			単価表 3
直接人件費計						1 業務（3 回）当たり
						業務数量は本市R07積算
						歩掛の決定による

單 價 表

[illegible]